



Toruń, 23.08.2018 r.

Rada Okręgu „Chełmińskie”

Email: chelminskie@um.torun.pl

**Pan Marcin Kowallek – Dyrektor Wydziału
Gospodarki Komunalnej UMT**

**Pan Ireneusz Makowski – PO Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg UMT**

Dotyczy: zapytanie dotyczące implementowanych rozwiązań dotyczących organizacji ruchu na przebudowywanej ulicy Szosa Chełmińska i drogach do niej przyległych.

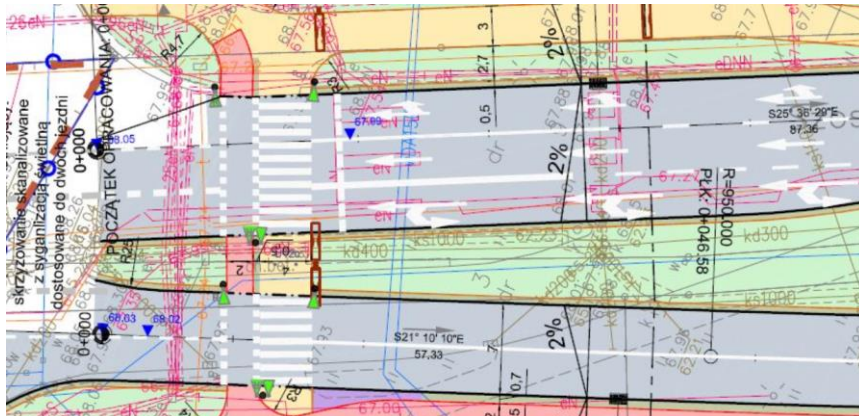
Szanowni Państwo,

Na wniosek mieszkańców prosimy o:

- 1) Wyjaśnienie, dlaczego w oznakowaniu poziomym na drodze przy skrzyżowaniu ulicy Szosa Chełmińska z ulicą Polną nie pojawiła się strzałka do zawrotki w stronę miasta (w projekcie i prezentacjach dla mieszkańców zawrotka była zaplanowana), zawrotka jest również przewidziana w obecnie podłączanej sygnalizacji.

Które z rozwiązań jest zamierzone?

W jaki sposób mieszkańcy z każdej kolejnej ulicy między Długą a Polną mają się dostać do centrum (w ich skrzyżowaniu z ulicą Szosa Chełmińska obowiązuje nakaz prawoskrętu).



Rada Okręgu nr 11 – Chelmińskie
Jednostka Pomocnicza Rady Miasta Torunia





- 2) Zweryfikowanie czy nie można wydłużyć pasu do lewoskrętu z ulicy Żwirki i Wigury do ulicy Szosa Chełmińska? Czy nie można zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Jaracza zrobić 2 pasów (do lewoskrętu oraz jazdy prosto/w prawo) – przy zminimalizowaniu długości pola, po którym samochody nie mogą się poruszać?



Z poważaniem,

Justyna Kardasz

Przewodnicząca RO „Chełmińskie”